



Nytt tillfälle  
av den mycket  
uppskattade  
kursen!

# Trafiksäkerhet vid gatuarbete i tätort

Hur arbetar du med handläggning och uppföljning av TA-planer för en säker och tillgänglig trafikmiljö för de oskyddade trafikanterna?

30 november – 1 december 2021, Stockholm  
*Du kan även delta digitalt på distans*

## UR KURSENS INNEHÅLL

- Grunder i trafiksäkerhet kring gatuarbeten i tätort – hur skapas en säker och tillgänglig miljö? Vilka verktyg har vi som beställare?
- Oskyddade trafikanter – hur säkerställer du framkomlighet, tillgänglighet och säkerhet för gående och cyklister vid vägarbete i tätort?
- TA-planer anpassade för gatuarbete i tätortsmiljö
- Utmärkning och skyltning av gatuarbete – hur bedömer du helheten för att skapa en god säkerhet på platsen?
- Avstängningsmaterial som passar i tätortsmiljöer – vad finns idag?
- Gatuarbete och olyckor – vilket ansvar har kommunen som väghållare?
- Rutiner för handläggning av TA-planer – så arbetar vi för en smidig arbetsprocess och skapar säkra trafikmiljöer för oskyddade trafikanter
- Användarvänliga rutiner och system – så förenklar vi för användarna att lämna in korrekta TA-planer för olika typer av arbeten

## KURSLEDARE



**Ulf Rosander**  
*Konsult och utbildare i  
Arbete på väg*



**Anncatrin Elversson**  
*TA-chef, Peab*



**Christian Arnbom**  
*Advokat, Advokaterna Gustafsson,  
Arnbom & Hedberg KB*



**Cecilia Brage**  
*Trafikingenjör, Linköpings kommun*



**Lars Berggren**  
*Trafikingenjör, Växjö kommun*

Studia

www.studia.se

# Trafiksäkerhet vid gatuarbete i tätort

Hur arbetar du med handläggning och uppföljning av TA-planer för en säker och tillgänglig trafikmiljö för de oskyddade trafikanterna?

30 november – 1 december 2021, Stockholm

*Du kan även delta digitalt på distans*

Vid alla typer av arbeten i trafikmiljö behöver den som utför arbetet säkerställa att avstängning och omledning av trafik ordnas på ett ändamålsenligt och trafiksäkert sätt. I gatumiljöer där det rör sig många oskyddade trafikanter är det särskilt viktigt att avstängning och omledning är tydlig och säker även för gående och cyklister. Under denna kurs fördjupar du din kunskap om hur kommunen som väghållare kan arbeta med handläggning och uppföljning av TA-planer vid gatuarbete i våra tätorter, så att vi skapar en säker och tillgänglig trafikmiljö även för de oskyddade trafikanterna.

Du som handlägger och följer upp TA-planer vid gatuarbeten på kommunens mark, behöver avgöra om förslaget på trafikanordningsplan passar för trafikmiljön där arbetet ska utföras. Det är viktigt att säkerställa att utföraren har tänkt på trafiklösningar som fungerar väl även för de oskyddade trafikanterna, så som gående, cyklister, personer med funktionsvariation samt barn och ungdomar.

I trafikmiljöer där kommunen är väghållare finns stora vinster med att tidigt planera längre arbeten och samordna dem så att framkomlighet och tillgänglighet upprätthålls i största möjliga mån i vår stadsmiljö. Vid kortare arbeten i trafikmiljö är en vanlig utmaning att entreprenören förbiser säkerheten, vilket kan leda till skada särskilt för de oskyddade trafikanterna. Det är därför viktigt att kommunen arbetar med tydliga rutiner och instruktioner för alla som ska utföra arbeten på kommunens gator och allmänna platser, och att det är tydligt vilka krav som ställs vid utförandet av olika typer av arbeten.

Under denna kurs fördjupar du din kunskap kring hur man kan skapa en säker och tillgänglig trafikmiljö vid gatuarbeten i våra tätorter, både på större trafikleder såväl som på mindre villagator.

Dessutom får du ta del av olika exempel från kommuner kring hur du kan arbeta med rutiner kring handläggning och uppföljning av TA-planer, för att skapa en smidig arbetsprocess och säkra trafikmiljöer även för de oskyddade trafikanterna.

Varmt välkommen till kursen!



Malin Ek Lara  
Kursansvarig, Studia

## Sagt om kursen av tidigare deltagare:

*"Jag fick med mig mycket!"*

*"Jag är mycket nöjd."*

*"En mycket bra kurs som jag vill att många fler inom vår organisation ska gå."*

## Målgrupp

Kursen riktar sig till trafik-, gatu- och driftsingenjörer som handlägger TA-planer i kommunen. Även du som arbetar med drift och underhåll av kommunens gator och vägar, som till exempel projektledare, arbetsledare eller driftledare, har stor nytta av kursen.

Studia

www.studia.se

# Program dag 1

## Tisdag 30 november

### 09.30 Studia inleder kursen

#### 09.40 Grunder i trafiksäkerhet kring gatuarbeten i tätort – hur skapas en säker och tillgänglig miljö? Vilka verktyg har vi som beställare?

- Hur skapas en säker arbetsmiljö vid gatuarbete i tätort?
- Hastighetens betydelse för trafiksäkerheten
  - Hur får man bilister och andra trafikanter att anpassa sin fart förbi ett gatuarbete efter trafiksituationen på ett enkelt sätt?
  - I vilka situationer behövs hastighetsänkning förbi ett gatuarbete?
  - I vilka situationer är det bra att ta bort trafik helt?
- Hur avgör du vilken trafikåtgärd som är lämpligast för att sänka hastigheten på olika typer av gator? Hur hittar du en balans mellan olika behov?

#### Oskyddade trafikanter – hur säkerställer du framkomlighet, tillgänglighet och säkerhet för gående och cyklister vid vägarbete i tätort?

- Tillgängliga gator – hur uppfyller vi kraven även vid gatuarbete?
- Hur får vi gående och cyklister att ta sig säkert förbi ett gatuarbete? För personer med funktionsvariation? För unga och gamla?
  - Trafiklösningar som fungerar för gående?
  - Trafiklösningar som fungerar för cyklister?
  - Trafiklösningar som fungerar för personer med funktionsvariation?
- Vad är viktigt att titta på när vi granskar en TA-plan, utifrån perspektivet oskyddade trafikanter?
- I mindre kommuner med begränsade resurser – vad är möjligt att göra? Hur ska vi prioritera?
- Vilka verktyg finns för att nå allmänheten och skapa ökad förståelse för hur de kan ta sig säkert förbi ett gatuarbete?

#### Stöd till kommuner som granskar TA-planer – vi går kort igenom skriften "Gatuarbete i tätort", en handbok från SKR

Vi bryter för en paus mellan kl. 10.45-11.00

*Ulf Rosander*, konsult och utbildare i *Arbete på väg*

### 12.00 Lunch

### 13.00 *Ulf Rosander* fortsätter

### 13.50 Paus

### 14.00 TA-planer anpassade för gatuarbete i tätortsmiljö

- Hur ser trafikanordningar ut för säker omledning av trafik i miljöer med många oskyddade trafikanter?
- Hur ser TA-lösningar ut på olika typer av kommunala gator – från större trafikerade genomfartsleder till små villagator?
- Praktiska exempel på olika trafiklösningar för samma typ av arbete, till exempel fibergrävning – hur kan man skapa en trafiksäker miljö på olika sätt?
- Finns det någon generell standard för TA-planer?
- I vilka situationer är det bästa alternativet att stänga av gatan helt för trafik?

#### Utmärkning och skyltning av gatuarbete – hur bedömer du helheten för att skapa en god säkerhet på platsen?

- Kort om regler kring skyltning vid gatuarbete i tätort
- Skyltning i trafikmiljöer där det rör sig många gående och cyklister – hur anpassa skyltningen så den även fungerar för de oskyddade trafikanterna?
- Skyltning för sänkning av hastighet – hur arbeta med vägmärken enligt vägmärkesförordningen?
- Skyltning eller avstängning av gatan – hur bedömer du i vilka situationer du bör stänga av gatan tillfälligt?
- Hur ser du till att kraven kring skyltning uppfylls av entreprenören, vid korta såväl som längre arbeten?
- Gatuarbete i anslutning till skolor eller förskolor – hur ska vi tänka i dessa trafikmiljöer?

#### Avstängningsmaterial som passar i tätortsmiljöer – vad finns idag?

- Vilka krav kan du som väghållare ställa på avstängningsmaterialet som används i miljöer med många oskyddade trafikanter?
- Barriärer på en villagata – vilka acceptabla alternativa lösningar finns när det gäller avstängningsmaterial?
- Avstängning som säkerställer att obehöriga inte kommer in på arbetsområdet, till exempel barn och ungdomar?

Vi bryter för eftermiddagsfika mellan kl. 14.30-15.00

*Anncatrin Elversson*, TA-chef, *Peab*

#### 16.10 Gemensam diskussion och möjlighet att ställa kvarvarande frågor från dagens föreläsningar

*Ulf Rosander* och *Anncatrin Elversson*

### 16.30 Första kursdagen avslutas

# Studia

www.studia.se



# Program dag 2

## Onsdag 1 december

### 09.00 Gatuarbete och olyckor – vilket ansvar har kommunen som väghållare?

*Vad gäller rent juridiskt på gator där kommunen är väghållare? Vi går igenom lagstiftningen samt prejudicerande rättsfall*

- Vilken är kommunens roll som väghållare vid gatuarbeten och säkerhet?
- Var börjar och slutar kommunens ansvar för trafiksäkerheten? Kan vi lägga över ansvaret på entreprenörer?
- Oskyddade trafikanter och ansvarsfrågor vid skador – vad händer om någon skadar sig vid ett gatuarbete på kommunens mark?
- Allmän platsmark och säkerhet – vilket ansvar har kommunen vid upplåtande av allmän plats gentemot tredje man? Har kommunen någon skyldighet att informera?
- När kan det anses vara eget ansvar om man som oskyddad trafikant utsätts för en olycka, på grund av att man inte följt skyltning etc.?
- Gator och allmänna platser ska vara tillgängliga och användbara för kommunens invånare – hur definieras och tolkas detta i praktiken vid gatuarbeten?
- När ska kommunen ta fram en lokal trafikföreskrift vid gatuarbeten?

*Vi bryter för förmiddagsfika mellan kl. 10.00-10.20*

*Christian Arnbom, Advokat, Advokaterna Gustafsson, Arnbom & Hedberg KB*

### 12.00 Lunch

### 13.00 Christian Arnbom fortsätter

### 13.50 Paus

### 14.00 Rutiner för handläggning av TA-planer – så arbetar vi för en smidig arbetsprocess och skapar säkra trafikmiljöer för oskyddade trafikanter

*Linköping kommuns utvecklingsarbete från pappersansökan till samordning av arbeten och digitala TA-planer som är enkla att använda för alla sökanden*

- Från pappersansökan till digitala TA-planer – hur har vi utvecklat vårt arbete?
- Tydliga rutiner och instruktioner till sökanden – så får vi in mer förståeliga och korrekta TA-planer
- Hur handlägger vi TA-planer vid akuta gatuarbeten, t.ex. vattenläcka?
- Hur handlägger vi TA-planer vid planerade gatuarbeten?
- Hur får vi entreprenörer att söka i god tid vid planerade arbeten?
- Hur informerar och handleder vi sällansökanden, som inte har så stor kunskap om hur de ska göra en TA-plan?
- Vad gäller för handläggningstider av TA-planer?
- Hur kontrollerar vi att TA-planer efterlevs genom uppföljning på plats?

*Cecilia Brage, trafikingenjör, Linköpings kommun*

### 14.45 Eftermiddagsfika

### 15.15 Användarvänliga rutiner och system – så förenklar vi för användarna att lämna in korrekta TA-planer för olika typer av arbeten

- Utveckling av digitala flöden för handläggning av TA-planer – hur har vi arbetat för att skapa mer användarvänliga rutiner och system?
- Nytt digitalt system för TA-planer infört under 2021 – så får vi in mer förståeliga och korrekta TA-planer
- Rutiner och samordning av arbeten
- Klassning av gator – hur vet vi vilka krav vi ska ställa vid gatuarbeten på olika typer av gator?
- Hur kontrollerar vi att TA-planer efterlevs genom uppföljning på plats?
- Hur säkerställs trafiksäkerhet även vid små och snabba gatuarbeten?

*Lars Berggren, trafikingenjör, Växjö kommun*

### 16.00 Kursen avslutas

# Kursledare



**Ulf Rosander**, Konsult och utbildare i **Arbete på väg**

Ulf har en bakgrund från bygg- och anläggningsbranschen. Han har utbildat vägarbetare i snart 20 år och varit delaktig i framtagandet av regler för vägarbete i kommuner sedan 2006. Ulf var med och startade SBSV, Sveriges branschförening för säkrare vägarbetsplatser, 2014. Han är numera vice ordförande i föreningen och även ansvarig för utbildningskommittén. Ulf är även utbildare på YH utbildningen av trafiktekniker, samt arbetar som kontrollant åt tre olika kommuner på deras vägarbetsplatser.



**Anncatrin Elversson**, TA-chef, **Peab**

Anncatrin arbetar med frågor runt trafik- och skyddsanordningar på Peab, som specialiststöd vid utförande av arbeten i trafikerad miljö och till dem som upprättar TA-planer. Hon har mångårig erfarenhet från bygg- och anläggningsbranschen, främst inom anläggning, drift och underhåll. Anncatrin arbetar idag som chef för en grupp trafikingenjörer på Peab som utför egenkontroller på vägarbetsplatser samt tillhandahåller Arbete På Väg-utbildningar. Dessutom ingår hon sedan flera år i styrelsen för SBSV, Sveriges branschförening för säkrare arbetsplatser, som deltar i och driver flera intressanta projekt inom områdena säkerhet vid vägarbeten, uppföljning av vägarbetarnas arbetsmiljö, material för oskyddade trafikanter och tolkning av regelverk.



**Christian Arnbom**, Advokat, **Advokaterna Gustafsson, Arnbom & Hedberg KB**

Christian Arnbom är advokat och delägare i Advokaterna Gustafsson, Arnbom & Hedberg KB. Christian har lång erfarenhet av att biträda kommuner i tillämpning av PBL, avtal-, entreprenad- och exploateringsfrågor samt i frågor om skadestånd. Han är en mycket erfaren och uppskattad föreläsare och föreläser ofta för kommuner i olika sammanhang.



**Cecilia Brage**, Trafikingenjör, **Linköpings kommun**

Cecilia är utbildad logistiker och har tidigare arbetat med produktionslogistik av olika slag. Hon har arbetat i kommunen som trafikingenjör i snart fem år. Fokus har varit på att utveckla arbetet med trafikplaneringsplaner, från pappersansökningar till ett helt digitalt flöde. Idag är Cecilias huvudområde trafiksignaler men hon arbetar också med att stötta sina kollegor i olika frågor inom trafik.



**Lars Berggren**, Trafikingenjör, **Växjö kommun**

Lars arbetar som trafikingenjör i Växjö kommun sedan 2016. Han ansvarar för grävtillstånd och TA-planer, som är de delar som tar upp störst del av hans arbetstid. Utöver detta arbetar han även med trafikmätningar, bullerfrågor och transporttillstånd. Tidigare arbetade Lars på Vägverket Produktion/Svevia, med drift och underhåll på vägarna, och senare även som arbetsledare med ansvar för bland annat TA-planer. I början av sin yrkeskarriär på 90-talet var han anställd på Växjö kommun. Då arbetade han med drift, underhåll och anläggning av gator och vägar på kommunen.

# Trafiksäkerhet vid gatuarbete i tätort

## DATUM

30 november – 1 december 2021

## PLATS

Piperska muren, Scheelegatan 14, Stockholm  
eller delta digitalt på distans

## PRIS

**Kurs i Stockholm:** 7 900 kronor exklusive moms.  
I priset ingår kursens dokumentation i digitalt format, luncher och för- och eftermiddagsfika.


**Digitalt deltagande:** 6 900 kronor exklusive moms.  
Priset gäller deltagande för en person. I priset ingår kursens dokumentation i digitalt format.

*Sändningen kommer inte att spelas in och får inte heller spelas in av deltagarna.*


*För våra avbokningsregler, allmänna villkor och integritetspolicy se [www.studia.se](http://www.studia.se).*

## BOKA DIN PLATS

 [www.studia.se](http://www.studia.se)

 08-650 09 29

 [bokning@studia.se](mailto:bokning@studia.se)

 Studia AB  
Box 550  
101 30 Stockholm



Studia AB  
Box 550  
101 30 Stockholm

Telefon: 08-650 09 29  
E-post: [info@studia.se](mailto:info@studia.se)  
Hemsida: [www.studia.se](http://www.studia.se)

**Avsändare och returadress:** Studia AB, Box 550, 101 30 Stockholm

# Studia

[www.studia.se](http://www.studia.se)