



På denna kurs kan du även delta digitalt på distans!

Kommunens ansvar som väghållare

Väghållningens juridik för dig som arbetar med drift och underhåll av gator och vägar på landets kommuner

19 – 20 oktober 2021 • Stockholm

UR KURSENS INNEHÅLL

- Vem är ansvarig för gator som har anlagts med stöd av PBL, enskilda vägar samt vägar som anlagts och regleras av väglagen? Vad innebär detta ansvar i praktiken?
- Vilka krav kan ställas på drift och underhåll av gator både vid vinterväghållning och barmarksunderhåll?
- Vilka krav kan kommunen ställa på externa parter gällande drift och underhåll av enskilda vägar och skötsel av träd, buskar och häckar som utgör en trafikfara?
- Entreprenadjuridik och vad kommunen kan göra vid avtalsbrott
- När kan kommunen bli skyldig att betala skadestånd för brister i väghållningen?

KURSLEDARE



Christian Arnbom

Advokat, Advokaterna Gustafsson, Arnborg & Hedberg KB

Kursledaren får
4.7/5.0 i betyg
av tidigare
kursdeltagare!

Sagt om kursen av
tidigare deltagare:

"Mycket intressant, lätt att hänga med i kurstempot, bra med diskussioner om olika fall då deltagarna kom från olika kommuner i landet"

"Riktigt bra och lärorik kurs"

"Väldigt nöjd, en av de bästa kurser jag har varit på"

Studia

www.studia.se

Kommunens ansvar som väghållare

Väghållningens juridik för dig som arbetar med drift och underhåll av gator och vägar på landets kommuner

19 – 20 oktober 2021 • Stockholm

Kommunen har ett omfattande ansvar för drift och underhåll av gator och i vissa fall även vägar, både sommar- och vintertid. Behovet av insatser är ofta stort och resurserna begränsade. Det är därför viktigt att göra rätt prioriteringar och att veta hur långt kommunens skyldigheter som väghållare sträcker sig och vilket ansvar som kan utkrävas om kommunen inte uppfyller sina skyldigheter.

Under denna kurs får du som arbetar med drift- och underhåll av gator och vägar en pedagogisk genomgång av lagstiftningen som reglerar kommunens ansvar som väghållare. Du får kunskap om hur lagstiftningen ska tolkas och tillämpas i praktiken. Under kursen blandas teori med en rad praktiska exempel och intressanta rättsfall som hjälper dig att bli säkrare i hur du ska tillämpa lagstiftningen i ditt dagliga arbete.

Ur kursinnehållet:

- Vem är ansvarig för gator som har anlagts med stöd av PBL, enskilda vägar samt vägar som anlagts och regleras av väglagen? Vad innebär detta ansvar i praktiken?
- Vilka krav kan ställas på drift och underhåll av gator både vid vinterväghållning och barmarksunderhåll?
- Vilka krav kan kommunen ställa på externa parter gällande drift och underhåll av enskilda vägar och skötsel av träd, buskar och häckar som utgör en trafikfara?
- Entreprenadjuridik och vad kommunen kan göra vid avtalsbrott
- När kan kommunen bli skyldig att betala skadestånd för brister i väghållningen?

Varmt välkommen!



Lisen Comérus
Studia



Studia

www.studia.se

Program dag 1

09.00 Registrering, kaffe, te och smörgås

09.30 Vem är ansvarig för gator som har anlagts med stöd av PBL, enskilda vägar samt vägar som anlagts och regleras av väglagen? Vad innebär detta ansvar i praktiken?

- Vilka lagar styr väghållningen?
 - Plan- och bygglagen
 - Väglagen (VL)
 - Anläggningslagen (AL)
 - Lag med särskilda bestämmelser om gatuhållning och skyltning (LGS)
- Kan väghållansvaret överlåtas eller kan ansvaret åläggas någon annan?
- Väghållning under exploatering av fastigheter – när inträder kommunens ansvar?

10.20 Bensträckare

10.30 Fördjupning kring plan- och bygglagens regler rörande väghållansvaret

- Rättsfall och förarbeten rörande väghållning – hur tolkas lagstiftningen i praktiken?
- Juridiken i samband med ändring av väghållansvaret

Vilket ansvar och vilka skyldigheter har kommunen för drift och underhåll av gator?

- Vad säger lagstiftningen om drift och underhåll av kommunala gator?
 - I PBL ges inga tydliga besked om vilka kvalitetskrav som kan ställas på underhållet av gator, men gatorna ska underhållas så att de är i funktionsdugligt skick – hur avgöra vad som är funktionsdugligt skick? Ta del av vägledande avgöranden
- Vilka skyldigheter har kommunen som väghållare för allmän väg?
- Hur klargöra vem som har väghållningsansvaret i oklara lägen?
 - Vilket ansvar har Trafikverket respektive kommunen för drift och underhåll vid korsningar där vägar med olika ansvariga väghållare möts?
- Väghållning enligt anläggningslagen och väglagen

11.40 Lunch

12.40 Fördjupning kring plan- och bygglagens regler rörande väghållansvaret (fortsättning)

13.20 Bensträckare

13.30 Vinterväghållning – kommunens skyldigheter och ansvar

Hur efterleva kraven med begränsade resurser?

- Vinterväghållning ska utföras på ett sådant sätt att åtgärderna hindrar uppkomsten av olägenheter för människors hälsa och att de tillgodoser skäliga krav på trevnad, framkomlighet och trafiksäkerhet – vad innebär detta i praktiken? Hur göra rätt bedömningar av behov av halkbekämpning och snöröjning?

Halkbekämpning

- Vilket ansvar har kommunen för att förebygga halkolyckor?
 - Vilka krav på halkbekämpning på vägar och gator råder för att förebygga trafikolyckor?
 - Vilka krav på halkbekämpning på gång- och cykelvägar råder för att förebygga halkolyckor?

Snöröjning

- Vid extremt väder med mycket snö – vilken beredskap kan det krävas att kommunen har i form av bemanning och tillgång till fordon?
- Hur hantera konflikten som kan uppstå när behovet av snöröjning och halkbekämpning är akut samtidigt som det inte finns personal att tillgå på grund av personalens behov av rätt dygns- och veckovila? Vad säger lagstiftningen och vad bör kommunen som väghållare göra i sådana situationer?
- In- och utfarter till angränsande vägar med annan väghållare, vem är ansvarig för vinterväghållningen och vem kan ställas till svars vid olyckor på grund av bristfällig snöröjning eller halkbekämpning?
- Uppläggning av snö – var får snö läggas och var inte? Vad säger lagstiftningen?
- Vallar mot infartsvägar – vad gäller?
- Vad säger lagstiftningen om snö som hamnar på andras tomtmark vid snöröjning?

Fastighetsägaransvaret för istappar m.m.

- Vilket ansvar har fastighetsägaren för farliga istappar, snöras m.m.?

Vi bryter för eftermiddagsfika 14.30 – 14.50

16.00 Kursens första dag avslutas

Program dag 2

09.00 Vilka krav kan kommunen ställa på externa parter gällande drift och underhåll av enskilda vägar och skötsel av träd, buskar och häckar som utgör en trafikfara?

- Enskilda vägar – vilket juridiskt ansvar för dessa har kommunen i olika situationer?
- Vilka skyldigheter har väghållaren att underhålla den enskilda vägen?
- Hur hantera träd, buskar och häckar som växer ut från tomter och utgör en trafikfara då de skymmer sikten?
- Vilken rätt har kommunen att såga ner eller beskära träd, buskar och häckar som växer ut i gatan?

10.00 Förmiddagsfika

10.20 Vägarbeten, skyltning, TA-planer och återställande av arbeten på allmän mark – juridik och ansvarsfrågor

- Grävning på allmän mark – vilka krav kan kommunen ställa på återställande efter grävarbeten?
- Övergripande genomgång av vad som gäller vid skyltning vid vägarbetsplatser
- Entreprenörer som inte följer en antagen TA-plan – vilka möjligheter har kommunen att vidta åtgärder för att säkerställa att planen följs?
- Vad gäller när en entreprenör genomför ett arbete och skyltar vid en vägarbetsplats – ansvarar entreprenören för att skyltningen är korrekt eller har kommunen som beställare något ansvar för skyltningen och konsekvenser av eventuell felaktig skyltning?

11.00 Bensträckare

11.10 Entreprenadjuridik och vad kommunen kan göra vid avtalsbrott

- Vilket juridiskt ansvar har kommunen i förhållande till entreprenörer vid drift och underhåll av vägar?
- Vilket ansvar har kommunen som beställare om en entreprenör orsakar skada eller är vållande till olycka?
- Vilken skyldighet har kommunen att kontrollera att entreprenören utför sitt uppdrag enligt avtal?

11.50 Lunch

12.50 Entreprenadjuridik och vad kommunen kan göra vid avtalsbrott (fortsättning)

- Vad kan kommunen göra vid avtalsbrott?

13.30 Bensträckare

13.40 När kan kommunen bli skyldig att betala skadestånd för brister i väghållningen?

Under detta pass går vi igenom ett antal typfall där skadeståndslagen kan tillämpas på skada i samband med väghållning i olika situationer. När kan kommunen som väghållare bli skadeståndsskyldig och vad är viktigt att tänka på för att undvika skador eller olägenheter som kan leda till skadeståndsanspråk? Vi går även igenom ett antal vägledande domar som ger en lärorik bild av hur domstolen har resonerat i olika fall rörande skadeståndsanspråk.

- Halkskador – vilket ansvar har väghållaren för halkbekämpning och när kan väghållaren bli skadeståndsskyldig?
- Brister i vägbanans beskaffenhet – vilket ansvar har väghållaren för vägbanans beskaffenhet och när kan väghållaren bli skadeståndsskyldig?
 - Nivåskillnader, kanter och gropar
 - Överplogning
 - Bristande hållfasthet
 - Vattensamlingar på vägbanan
- När kan väghållaren bli skadeståndsskyldig vid:
 - skador på grund av bristfällig utmärkning av vägarbeten
 - skador på staket, byggnader och dylikt vid snöröjning
 - skador på grund av oväntad utformning eller oväntade hinder
- Kan kommunen bli skadeståndsskyldig även för vållande av skada hos entreprenören eller hos entreprenörens arbetstagare?
- Skadestånd enligt miljöbalken pga. avstängning av gator
- Ansvar enligt miljöbalken för markföroreningar till följd av väghållning

14.30 Eftermiddagsfika

14.50 När kan kommunen bli skyldig att betala skadestånd för brister i väghållningen? (fortsättning)

15.40 Sammanfattning av kursen och möjlighet att ställa kvarvarande frågor

16.00 Kursen avslutas

Kursledare



Christian Arnbom

Advokat, **Advokaterna Gustafsson, Arnbom & Hedberg KB**

Christian Arnbom är advokat och delägare i Advokaterna Gustafsson, Arnbom & Hedberg KB. Christian har lång erfarenhet av att biträda kommuner i tillämpning av PBL, avtal-, entreprenad- och exploateringsfrågor samt om skadestånd. Han har även många års erfarenhet av att hålla kurser i väghållningsjuridik.

Målgrupp

Kursen riktar sig till dig som arbetar med drift- och underhåll av gator och vägar på landets kommuner till exempel som gatuchef, gatuingenjör, trafikingenjör, driftschef eller driftsingenjör.



Kommunens ansvar som väghållare

Väghållningens juridik för dig som arbetar med drift och underhåll av gator och vägar på landets kommuner

DATUM

19 – 20 oktober 2021

PLATS

Piperska muren, Scheelegatan 14, Stockholm
eller digitalt på distans

PRIS

Kurs i Stockholm: 7 900 kronor, exklusive moms. I priset ingår kursens dokumentation i digitalt format, luncher och för- och eftermiddagsfika.


Digitalt deltagande: 6 900 kronor, exklusive moms. I priset ingår kursens dokumentation i digitalt format.

Sändningen kommer inte att spelas in och får inte heller spelas in av deltagarna


För våra avbokningsregler, allmänna villkor och integritetspolicy se www.studia.se.

BOKA DIN PLATS

 www.studia.se

 08-650 09 29

 bokning@studia.se

 Studia AB
Box 550
101 30 Stockholm



Studia AB
Box 550
101 30 Stockholm

Telefon: 08-650 09 29
E-post: info@studia.se
Hemsida: www.studia.se

Avsändare och returadress: Studia AB, Box 550, 101 30 Stockholm

Studia

www.studia.se