



Ny kurs!

Utforma gaturum i tätort enligt nya VGU

Hur skapar du rätt förutsättningar för en bra projektering som beställare i kommunen?

14-15 oktober 2020 • Stockholm

UR KURSENS INNEHÅLL:

- Planera för framtidens trafikflöde i tätortsmiljö – hur bygger vi funktionella gaturum i ny och befintlig bebyggelse?
- Hur utforma och gestalta ett fungerande gaturum, enligt nya kraven i VGU?
- Gatubredd och körbanor – hur bred bör en gata vara?
- Prioritering av funktion och trafikslag – hur prioritera när gatubredden inte räcker till?
- Multifunktionella gator – hur ser principlösningar ut för ett gaturum som möter framtidens behov?
- Utformning av nya gator med enhetlig standard och kvalitet – hur arbeta för en effektiv utformning och användning av det begränsade gatuutrymmet i staden?
- Trafikplanering, projektering och gatudrift – hur lösa intressekonflikter och hitta en balans kring gatuumåten så att både säkerhet och framkomlighet säkras?

KURSLEDARE:



Petter Skarin

Trafikplanerare, Planavdelningen,
Stadsbyggnadsförvaltningen,
Eskilstuna kommun



Andreas Fredriksson

Trafikplanerare, COWI AB



Tobias Nordström

Planeringsarkitekt FPR/MSA, Spacescape
samt projektledare för Vinnova projektet
"Smarta gator"



Kristofer Tengliden

Trafikplanerare, Trafikkontoret,
Stockholms stad

Studia

www.studia.se

Ny kurs!

Utforma gaturum i tätort enligt nya VGU

Hur skapar du rätt förutsättningar för en bra projektering som beställare i kommunen?

14-15 oktober 2020 • Stockholm

Gaturummets utformning, gestaltning och funktion har stor betydelse för hur staden och tätorten upplevs och används. Gatorna är en viktig del av det offentliga rummet och det ställs nu högre krav på att kunna hantera allt fler funktioner i gaturummet, samtidigt som framkomlighet, säkerhet och tillgänglighet säkerställs. Under denna kurs ökar du din kunskap om hur du utformar väl fungerande gaturum i tätortsmiljö, så att du kan bli en bra beställare av gatuprojektering, både i ny bebyggelse och i ombyggnadsprojekt.

Gaturummet upptar en stor del av ytan i staden, och i de flesta projekt när vi bygger ut, bygger om eller förtätar hamnar gaturummets utformning och funktion allt oftare i centrum för diskussionerna, då konkurrensen om ytorna är stor. Under denna kurs fördjupar du din kunskap om hur du utformar ett funktionellt gaturum i tätort på bästa sätt och använder VGU som verktyg i detta arbete.

Ur kursprogrammet:

- ✓ Planera för framtidens trafikflöde i tätortsmiljö – hur bygger vi funktionella gaturum i ny och befintlig bebyggelse?
- ✓ Hur utforma och gestalta ett fungerande gaturum, enligt nya kraven i VGU?
- ✓ Gatubredd och körbanor – hur bred bör en gata vara?
- ✓ Prioritering av funktion och trafikslag – hur prioritera när gatubredden inte räcker till?
- ✓ Multifunktionella gator – hur ser principlösningar ut för ett gaturum som möter framtidens behov?
- ✓ Utformning av nya gator med enhetlig standard och kvalitet – hur arbeta för en effektiv utformning och användning av det begränsade gatuutrymmet i staden?
- ✓ Trafikplanering, projektering och gatudrift – hur lösa intressekonflikter och hitta en balans kring gatumåtten så att både säkerhet och framkomlighet säkras?

Efter kursen har du ökat din kunskap kring hur du utformar väl fungerande gaturum i tätortsmiljö, både i ny bebyggelse och i ombyggnadsprojekt. Du ska kunna vara med i förstudier, göra skisser och antaganden kring gatuutformning samt granska konsulterans ritningar över utformningsförslag och projektering av gaturum i tätortsmiljö.

Varmt välkommen till kursen!



Malin Ek Lara
Studia

Målgrupp

Kursen vänder sig till dig som beställare av gatuprojektering i kommunen, som till exempel trafikingenjör och trafikplanerare, men även landskapsarkitekter och planarkitekter, projektledare och projektörer är välkomna till kursen!

Studia

www.studia.se

PROGRAM DAG 1

09.00 **Registrering med kaffe, te och smörgås**

09.30 **Kort introduktion till kursdagarna**

Petter Skarin

09.50 **Planera för framtidens trafikflöde i tätortsmiljö – hur bygger vi funktionella gaturum i ny och befintlig bebyggelse?**

- Hur bygger vi stad med attraktiva gaturum idag? Hur ser den nya "stadsgatan" ut?
- Hur planerar vi långsiktigt för de olika trafikslagen, när bilen inte längre är normen?
- Hur bygger vi gaturum för oskyddade trafikanter?
- Hur får man plats med alla funktioner i det nya gaturummet? Gående, cykel, kollektivtrafik, nyttotrafik, bil, ekosystemtjänster och dagvattenhantering – hur prioriterar vi?
- Gaturummet som mer än en transportyta – hur kan man utveckla möjligheterna att vistas vid en gata, som en del av det offentliga rummet?

Hur utforma och gestalta ett fungerande gaturum, enligt nya kraven i VGU?

- Kort om VGU:s uppbyggnad och innehåll
- VGU:s sektion om gaturum i tätort och de senaste uppdateringarna 2020
- Nya krav för ökad säkerhet och framkomlighet för gång och cykeltrafik i tätorter – hur påverkar detta planering och projektering?
- Hur har man kommit fram till de olika måtten på gatusektioner i VGU?
- Att tolka VGU i tätortsmiljöer med stor konkurrens om ytan

Vilka krav kan man ställa på en funktionell gatumiljö? Hur utformningen av olika trafikelement påverkar trafikflöde, trafiksäkerheten och tillgängligheten

- Vad ska inrymmas i gaturummet?
- Utformning av olika trafikelement för en funktionell gatumiljö i tätort:
 - Val av farddämpande åtgärder
 - Vad ska du tänka på när du väljer en gatusektion?
 - Utrymmeskrav i VGU för olika typer av korsningar och cirkulationsplatser
 - Hur säkerställer du att plats finns för att svänga med till exempel buss eller lastbil?

- GCM-passager – Hur göra rätt avvägning mellan trafikslag och trafiksäkerhet vid passager?

Utveckling av gaturummet i detaljplaneskedet – hur skapa rätt utrymme i planen?

- Hur arbeta för att få tillräckligt med utrymme för gaturummet i tätort vid detaljplanering?
 - Utveckling i befintlig miljö
 - Utveckling av ny bebyggelse i tätort

Gatubredd och körbanor – hur bred bör en gata vara?

- Hur bred bör en cykelbana, gångbana och körbana vara i tätortsmiljö? Hur mycket kan man anpassa till lokala förutsättningar?
- Hur prioritera vid val av körbanebredd? Anpassa för driften eller enligt riktlinjerna i VGU?
- Hur prioritera mellan funktion och trafikslag när gatubredden inte räcker till?

Andreas Fredriksson

Vi bryter för lunch 11.40-12.40 och eftermiddagsfika 14.30-14.50

16.30 **Kursdagen avslutas**

PROGRAM DAG 2

09.00 Multifunktionella gator – hur ser principlösningar ut för ett gaturum som möter framtidens behov?

- Kort om Vinnova projektet "Smarta gator"
- Våra tätorters gator är i förändring – hur ser ett gaturum ut som möter utmaningarna med urbanisering, digitalisering, elektrifiering, segregation och klimatförändringar?
- Vad kännetecknar "best practice" i svenska gatuomvandlingsprojekt?
- Principlösningar för smarta multifunktionella gator
- Analysverktyg och kapacitetsmått för multifunktionella gator
- Stockholms framtidsator - temporär gatuomvandling i Stockholm hösten 2020, hur gick det?

Tobias Nordström

10.00 Förmiddagsfika

10.20 Utformning av nya gator med enhetlig standard och kvalitet – hur arbeta för en effektiv utformning och användning av det begränsade gatuutrymmet i staden?

- Gata Stockholm – varför tog vi fram en ny handbok som planeringsstöd vid utformning av nya gator?
- Gatuutrymme som räcker till fler människor och funktioner – hur samarbetar vi mellan landskapsplanering, trafikplanering, stadsplanering, exploatering samt drift och underhåll?
- Hur har vi kommit fram till minimimåtten för nya huvudgator och lokalgator? Vad säger gatudriften?
- Vilka funktionskrav och förutsättningar ligger till grund för val av en sektion?
 - Sektion huvudgata, exempel med och utan kollektivtrafik
 - Sektion lokalgata, exempel med och utan kollektivtrafik
- Gatusektion med träd – hur och när väljer vi sektioner med träd?
- Cykelstråk – yta och plats för cykeltrafik?
- Hur skapar man plats för vistelse i gaturummet?

Kristofer Tengliden

11.40 Lunch

12.40 Trafikplanering, projektering och gatudrift – hur har vi löst intressekonflikter och hittat en balans kring gatumåtten så att både säkerhet och framkomlighet säkras?

- Avvägning kring mått för olika gatusektioner – hur har vi kompromissat och hittat välfungerande lösningar?
 - När behöver vi separera gång och cykeltrafik? Hur hittar vi en rättvis fördelning mellan olika trafikanters behov?
 - Exempel på överdimensioneringar i tätortsmiljö – hur anpassar vi måtten så det finns en balans mellan säkerhet och framkomlighet?
 - Hur kan gatusektionen inrymma fler funktioner än bara rörlig trafik och vad behöver vi då beakta?
 - Eskilstuna har i större omfattning börjat frångå kantstensvisning i centrala staden – vad innebär det för gatusektionen?
 - Olika praktiska exempel från Eskilstuna

Petter Skarin

13.40 Praktisk övning

Vi arbetar i grupper där kunskaperna och diskussionerna från de tidigare momenten ska omsättas i konkret arbete med utformningen av en gata.

Petter Skarin

Vi bryter för eftermiddagsfika under övningen

15.40 Gemensam avslutning

Möjlighet att ställa eventuella kvarvarande frågor, samt några praktiska tips och råd till fortsatt arbete på hemmaplan.

Petter Skarin

16.00 Kursen avslutas

KURSLEDARE



Petter Skarin

Trafikplanerare, Planavdelningen, Stadsbyggnadsförvaltningen, **Eskilstuna kommun**

Petter har arbetat med trafikfrågor i Eskilstuna kommun i 14 år. Han har varit delaktig i flera av SKL:s/SKR:s och Trafikverkets skrifter och handböcker, bland annat **Kommunal VGU-Guide**, **Ytsnåla lösningar i tätort – analys av VGU och Trafiksäkra staden**. Petter arbetar ofta med större omvandlingsprojekt och är van vid att hantera diskussioner kring VGU och gatutformning på kommunal nivå.



Andreas Fredriksson

Trafikplanerare, **COWI AB**

Andreas har arbetat med trafikutformning i tidiga skeden i cirka 10 år. Genom ett stort antal projekt har han arbetat med utformningsförslag och trafikutredningar i såväl tätbebyggda områden som på landsbygd. Andreas arbetar främst i tidiga skeden och i detta arbete är VGU ett viktigt hjälpmedel, vid sidan av exempelvis kommunernas egna handböcker. Han har ett stort intresse för oskyddade trafikanter och arbetar mycket med frågor rörande cykeltrafik, vad gäller såväl trafiksäkerhet som framkomlighet och prioritering. Andreas var även med i framtagandet av den kommunala VGU-guiden.



Tobias Nordström

Planeringsarkitekt FPR/MSA, **Spacescape** samt projektledare för Vinnova projektet **"Smarta gator"**

Tobias är projektledare för Vinnova projektet "Smarta gator", som pågår mellan 2019–2022. Projektet ska ta reda på hur gaturum i städerna bättre kan möta de stora samhällsutmaningarna genom utformning, teknikutveckling och multifunktionellt perspektiv på gatans möjligheter. Medverkande i projektet är KTH, Chalmers, VTI, Spacescape och White.



Kristofer Tengliden

Trafikplanerare, Trafikkontoret, **Stockholms stad**

Kristofer har arbetat som trafikplanerare och projektledare i Stockholms stad i 20 år, främst med ombyggnad av befintliga gator. Han har nyligen tagit fram handboken **Gata Stockholm** som ska användas som planeringsstöd vid utformning av nya gator i Stockholm. Syftet med handboken är att underlätta dialogen om nya gator samt att skapa en så enhetlig standard och kvalitet för stadens gator som möjligt.

Utforma gaturum i tätort enligt nya VGU

Hur skapar du rätt förutsättningar för en bra projektering som beställare i kommunen?

DATUM

14-15 oktober 2020

PLATS

Piperska muren, Scheelegatan 14, Stockholm

PRIS


8 900 kronor, exklusive moms.

I priset ingår kursdokumentation i digitalt format, luncher samt för- och eftermiddagsfika.


För våra avbokningsregler, allmänna villkor och integritetspolicy se www.studia.se.

BOKA DIN PLATS

 www.studia.se

 08-650 09 29

 bokning@studia.se

 Studia AB
Box 550
101 30 Stockholm

Studia AB
Box 550
101 30 Stockholm

Telefon: 08-650 09 29
E-post: info@studia.se
Hemsida: www.studia.se

Avsändare och returadress: Studia AB, Box 550, 101 30 Stockholm

Studia

www.studia.se

1044.001